

# Farba akrylowa wodo- rozcieńczalna antykoro- zyjna samosmarująca

## Opis produktu

Farba produkowana jest na bazie wodnej dyspersji akrylowej. Pełni zarówno rolę farby antykorozyjnej do gruntowania, jak i emalii nawierzchniowej. Tworzy gładkie, śliskie powłoki, dające dobre zabezpieczenie przeciwrdzewne.

## Przeznaczenie

Farba przeznaczona jest do stosowania w przemyśle motoryzacyjnym, do ochronnego malowania resorów lub amortyzatorów samochodowych. Dzięki odpowiednim dodatkom, farba posiada dobre własności ślizgowe oraz smarne i nie wymaga nakładania smarów w trakcie eksploatacji wymalowań.

## Przygotowanie podłoża

Powierzchnie stalowe przeznaczone do malowania, należy dokładnie oczyścić z rdzy do stopnia czystości co najmniej Sa 2 wg PN ISO 8501-1 oraz odtłuścić. Do odtłuszczenia stosować Rozcieńczalnik RC-01 do wyrobów nitrocelulozowych ogólnego stosowania marki Polifarb Dębica.

## Sposób stosowania

Przed użyciem farbę należy dokładnie wymieszać. W razie potrzeby można rozcieńczyć niewielką ilością czystej wody. Farbę można nakładać za pomocą pędzla lub metodą natrysku pneumatycznego. Dla uzyskania dobrego zabezpieczenia antykorozyjnego farbę zaleca się nakładać do uzyskania grubości warstwy 60-70  $\mu\text{m}$  na sucho. Farba wysycha w temperaturze otoczenia. Całkowity czas schnięcia farby można wydatnie skrócić, stosując w trakcie suszenia podwyższone temperatury, np. w temperaturze 60°C czas schnięcia powłoki wynosi 0,5 godziny. Farba samosmarująca powinna pełnić funkcję gruntoemalii. W razie konieczności, do ewentualnego malowania nawierzchniowego można stosować emalie alkidowe lub styrenowane STYROMAL.

## Kolor

Czarny.

## Wydajność teoretyczna

10-11  $\text{m}^2/\text{l}$  przy grubości suchej powłoki ok. 35  $\mu\text{m}$ .

## Termin przydatności

18 miesięcy od daty produkcji w fabrycznie zamkniętym opakowaniu.

# Farba akrylowa wodo- rozcieńczalna antykoro- zyjna samosmarująca

## Wskazówki BHP i ppoż.

Zawiera: mieszanina 5-chloro-2-metylo-2H-izotiazol-3-onu [nr WE 247-500-7] i 2-metylo-2H-izotiazol-3-onu [nr WE 220-239-6] (3:1).

Produkt drażniący. Może powodować uczulenie w kontakcie ze skórą. Działa szkodliwie na organizmy wodne; może powodować długo utrzymujące się niekorzystne zmiany w środowisku wodnym. Nie wdychać pary/rozpylonej cieczy. Unikać zanieczyszczenia skóry. Nie wprowadzać do kanalizacji.

Nosić odpowiednie rękawice ochronne. W razie połknięcia niezwłocznie zasięgnij porady lekarza – pokaż opakowanie lub etykietę. Stosować wyłącznie w dobrze wentylowanych pomieszczeniach.

## Transport i przechowywanie

Wyrób powinien być transportowany i magazynowany w opakowaniach zabezpieczających przed wpływem czynników atmosferycznych. Temperatura magazynowania i transportowania powinna wynosić 5-25°C.

## Parametry techniczne

lepkość umowna mierzona kubkiem wypływowym z dnem stożkowym o $\varnothing$ otworu 6 mm	25-40 s
gęstość	1,1-1,20 g/cm <sup>3</sup>
czas wysychania powłoki w temp. $+20 \pm 2^\circ\text{C}$ i wilgotności względnej powietrza $55 \pm 5\%$	aplikator 0,12
stopień I	maks. 1,5 godz.
stopień VI	maks. 6 godz.
zawartość substancji lotnych	maks. 55%
przyczepność powłoki	stopień I

Norma: ZN-WG-35:2008

Tikkurila Polska S.A. gwarantuje właściwą jakość produktu, nie ma jednak wpływu na warunki i sposób jego zastosowania. Producent nie odpowiada za pracę Projektanta i Wykonawcy. Przedstawione powyżej informacje zostały podane w dobrej wierze, według aktualnego stanu wiedzy i doświadczenia praktycznego, co nie zwalnia od odpowiedzialności za wykonywanie prac zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i BHP.

Tikkurila Polska S.A. nie ponosi odpowiedzialności za wady i szkody powstałe w wyniku łącznego stosowania naszych produktów z materiałami pochodzącymi z oferty innych producentów, a także w przypadku wprowadzania jakichkolwiek modyfikacji recepturowych przez nabywców i użytkowników. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany treści w kolejnych edycjach karty technicznej bez wcześniejszego informowania o tym fakcie odbiorców.

Tikkurila Polska S.A. zastrzega sobie również pełne prawo do modyfikacji swoich produktów w ramach ich rozwoju technologicznego.